

एम सी मेहता

बनाम

भारत संघ और अन्य

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण लिमिटेड।

22 जुलाई ,1999

[एस. सगीर अहमद और एम. जगन्नाथ राव, जे.जे.]

पर्यावरण कानून:

पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986:

पर्यावरण संरक्षण-प्रदूषण नियंत्रण-हॉट मिक्स प्लांट-हॉट मिक्स प्लांट की स्थापना-हवाई अड्डे के रनवे के पुनर्निर्माण के लिए-आईजीआई हवाई अड्डे पर-आयोजित: भारत की राजधानी में एक अंतरराष्ट्रीय हवाई अड्डे को चलाने की आवश्यकता के साथ पर्यावरणीय समस्या को संतुलित करना होगा-परिवहन और सुरक्षा समस्या के मद्देनजर और हवाई अड्डे के रनवे को मजबूत करने के लिए हॉट मिक्स प्रक्रिया का महत्व और यह तथ्य कि सुप्रीम कोर्ट ने पहले ही सीपीडब्ल्यूडी को दिल्ली में सड़कों की मरम्मत के लिए 3 महीने के लिए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति दे दी है, एयरपोर्ट अथॉरिटी को इसकी अनुमति देनी होगी कि आईजीआई हवाई अड्डे पर हवाई अड्डे के रनवे के पुनर्निर्माण के लिए एक वर्ष या

काम पूरा होने तक, जो भी पहले हो, हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करें - हालांकि, हॉट मिक्स प्लांट आबादी वाले क्षेत्र से कम से कम 3 किमी दूर स्थापित किए जाएंगे और कण उत्सर्जन $150\text{mg}/\text{Nm}^3$ -वायु से अधिक नहीं होना चाहिए।- (प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण) अधिनियम, 1981-पर्यावरण (संरक्षण) नियम, 1986।

इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाईअड्डे (आईजीआई) पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने घरेलू और अंतरराष्ट्रीय विमानों की उड़ान और विमान यातायात के सुचारु संचालन के लिए सुरक्षित लैंडिंग के लिए व रनवे की मरम्मत के लिए एक वर्ष की अवधि के लिए आईजीआई हवाईअड्डे के आसपास हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति के लिए वर्तमान आवेदन दायर किया था।

न्यायालय ने इस आवेदन को स्वीकार करते हुए।

निर्णित: 1. हवाई अड्डे के रनवे का पुनरुद्धार राष्ट्रीय महत्व का कार्य है, जिसे किया जाना है ताकि आईजीआई हवाई अड्डा चालू रहे और लैंडिंग और टेक-ऑफ के समय कोई परिचालन खतरा पैदा न हो। भारत की राजधानी में अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे की आवश्यकता या संचालन के साथ पर्यावरण की समस्या को संतुलित करना होगा। [1045-एफ]

2. परिवहन और सुरक्षा की समस्याओं और हवाई अड्डे के रनवे को मजबूत करने के लिए हॉट मिक्स प्रक्रिया के महत्व के बारे में विभिन्न

हलफनामों में दिए गए तथ्यों और इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि इस न्यायालय ने पहले ही दिल्ली की सड़कों की मरम्मत के लिए 3 महीने की अवधि सीपीडब्ल्यूडी को हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति दे दी है। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को निम्नलिखित शर्तों के अधीन आईजीआई हवाई अड्डे पर रनवे के पुनर्निर्माण के लिए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति दी जानी है: - [1045-एच; 1046-

(i) आईजीआई हवाई अड्डे के सुरक्षित क्षेत्र में किसी आबादी वाले क्षेत्र से कम से कम 3 किलोमीटर की दूरी पर हॉट मिक्स प्लांट स्थापित किए जाएंगे। [1046-बी]

(ii) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यह सुनिश्चित करेगा कि पर्यावरण (संरक्षण) अधिनियम, 1986 के तहत बनाए गए पर्यावरण (संरक्षण) नियम, 1986 के तहत कण पदार्थ उत्सर्जन 150 मिलीग्राम/एनएम 3 की निर्धारित सीमा से अधिक न हो। [1046-सी]

(iii) हॉट मिक्स प्लांट एक वर्ष की अवधि के लिए संचालित किए जाएंगे और इनका संचालन शुरू होगा जिस दिन इन्हें स्थापित किया जाएगा या जब तक रनवे का पुनर्निर्माण पूरा नहीं हो जाता है, जो भी पहले हो। [1046-ई]

सिविल मूल क्षेत्राधिकार: आई.ए. नंबर 22 डब्ल्यू.पी. में (सी) नहीं. 1985 का 4677 आई.ए. 1999 का नंबर 642.

भारत के संविधान के अनुच्छेद 32 के तहत:-

और. सुंदरवर्धन, और.एन. केसवानी, चंद्रकांता नायक, राम लाल रॉय, एम.सी. मेहता, (रंजीत कुमार) (एनपी), एस.के. भट्टाचार्जी, विजय पंजवानी, सुश्री इंदिरा साहनी, वाई.पी. महाजन, एस.के.द्विवेदी, डी.एस. मेहरा, सी.वी. सुब्बाराव, सुश्री निरंजना सिंह, बी.वी. बलरामदास, (डी.वी. गुप्ता) और एयरपोर्ट्स एंड अथॉरिटी ऑफ इंडिया उपस्थित पक्ष के लिए न्यायालय का निर्णय सुनाया गया-;

जी एस सगीर अहमद, जे. हॉट मिक्स प्लांट जिन्हें खतरनाक उद्योगों के रूप में माना जाता था, उन्हें इस न्यायालय द्वारा I.A. No.22 में पारित 1985 की रिट याचिका (सी) संख्या 4677 (एम.सी. मेहता बनाम भारत संघ और अन्य) आदेश दिनांक 10.10.1996 के अनुसरण में 20 फरवरी, 1997 से बंद कर दिया गया है।

1997 में रिपोर्ट किए जाने के बाद से (1) स्केल (एसपी) 31।

इंदिरा गांधी अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे नई दिल्ली, पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, ने घरेलू और अंतरराष्ट्रीय विमानों की सुरक्षित लैंडिंग और टेकऑफ के लिए रनवे के पुनर्निर्माण और विमान यातायात के सुचारू संचालन के लिए आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास एक वर्ष की अवधि के लिए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति के लिए यह आवेदन

दायर किया है। इस आवेदन में बताया गया है कि मुख्य रनवे का पुनरुद्धार आखिरी बार वर्ष 1990-91 किया गया था। जबकि द्वितीय रनवे का पुनरुद्धार 1998 में किया गया था। आगे कहा गया है कि घरेलू और अंतरराष्ट्रीय दोनों ही तरह के बढ़ते यातायात द्वारा इन रनवे के निरंतर उपयोग के कारण, रनवे में दरारें विकसित हो गई हैं और इसके कारण रनवे की सतह के खराब होने के कारण, रनवे के कुछ क्षेत्रों में संकट के लक्षण दिखाई दे रहे हैं, इन सभी को तत्काल पुनर्जीवित करने की आवश्यकता है।

इस आवेदन में आगे यह भी कहा गया है-

"3. मौजूदा रनवे का पुनर्सतहीकरण बिटुमिनस ओवरले का उपयोग करके किया जाना है, जिसके लिए हॉटमिक्स प्लांट को आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास या तीन से चार किलोमीटर की सीमा से अधिक साइटों पर स्थापित करना आवश्यक है। ऐसा इसलिए है क्योंकि प्रीमिक्स सामग्री को रनवे पर बिछाने से पहले सतह को बहुत उच्च तापमान पर बनाए रखना पड़ता है। प्लांट से जहां प्रीमिक्स तैयार किया जाता है, रनवे साइट पर परिवहन का समय जहां इसे बिछाया जाना है, कम से कम करना होगा। यदि दूरी तीन से चार किलोमीटर से अधिक है, तो परिवहन में अधिक समय लगेगा, जिससे प्रीमिक्स का तापमान काफी कम हो जाएगा, जिससे प्रीमिक्स रनवे पर बिछाने का उद्देश्य बिल्कुल बेकार हो जाएगा।

4. जमीन पर बिछाने के समय बिटुमिनस मिश्रण का तापमान 120 डिग्री "C" से ऊपर बनाए रखना होगा और यदि इस तरह के गर्म मिश्रण को 5 किलोमीटर से अधिक की दूरी पर ले जाया जाता है, तो तापमान 120 डिग्री से नीचे जाना तय है, जो इस रनवे को पुनर्जीवित करने के उद्देश्य को अप्रभावी और अयोग्य बनाता है।

5. इस माननीय न्यायालय द्वारा आई.ए. रिट याचिका में क्रमांक 22 [सी] क्रमांक 4677, एम.सी. मेहता बनाम भारत संघ, (1997) 1 स्केल एसपी 31; 10.10.96, में दिए गए निर्देशों के अनुसरण में। सभी हॉटमिक्स प्लांटों को दिल्ली के आसपास के क्षेत्रों में स्थानांतरित कर दिया गया है और 28 फरवरी, 1997 से दिल्ली राज्य के भीतर काम करना बंद कर दिया है। उक्त प्लांट जो अब दिल्ली शहर के बाहर स्थापित किए गए हैं और आईजीआई हवाई अड्डे से न्यूनतम 25 किलोमीटर की दूरी पर है। इस दूरी के कारण प्रिमिक्स सामग्री की उचित गुणवत्ता बनाए रखना मुश्किल होगा और वह रनवे साइट पर बिछाने के लिए बिल्कुल भी उपयोगी नहीं हो सकती है। वहीं, बहुत बड़ी मात्रा में लगभग 250,000 टन हॉटमिक्स सामग्री की आवश्यकता होती है। रनवे पर बिछाने के लिए इतनी बड़ी मात्रा में गर्म प्रिमिक्स सामग्री के परिवहन के लिए प्रति दिन 100 से अधिक ट्रकों को तैनात करने की आवश्यकता होगी। दिन के समय भारी ट्रकों की आवाजाही के लिए कई सड़क और यातायात प्रतिबंधों को देखते हुए हर दिन 100 ट्रकों को तैनात करना असंभव है। ऐसे में, जो

रनवे पूरी तरह से खराब हो गए हैं और उनमें हाल ही में विकसित हुई कई दरारों के कारण किसी भी विमान यातायात को प्राप्त करना और संभालना लगभग असंभव हो गया है, चाहे वह घरेलू हो या अंतरराष्ट्रीय, लगभग असंभव हो गया है।

6. ऐसी परिस्थितियों में, जर्जर रनवे की मरम्मत और रखरखाव का कार्य तुरंत करना नितांत आवश्यक है, जो तब तक नहीं किया जा सकता जब तक कि आईजीआई हवाई अड्डे या आस-पास के स्थलों के आसपास हॉटमिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति न दी जाए। इन असाधारण, और विशेष परिस्थितियों के कारण, याचिकाकर्ता के पक्ष में एक अपवाद बनाया जाए और माननीय न्यायालय याचिकाकर्ता को आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास या नजदीकी साइट पर हॉटमिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति दे ताकि पुनर्सतहीकरण किया जा सके। रनवे का कार्य तुरंत और कम समय में किया जा सकता है ताकि विमान यातायात की लैंडिंग और टेक-ऑफ और उसके संचालन में बाधा न हो।

7. याचिकाकर्ता का कहना है कि जिस स्थान पर हॉटमिक्स प्लांट केवल एक वर्ष की अवधि के लिए स्थापित किए जाएंगे, वह आवासीय क्षेत्रों और आबादी से कम से कम 2 किलोमीटर दूर है, और इससे कोई प्रदूषण या पर्यावरणीय खतरा नहीं होगा। आवेदक-भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण का कहना है कि उसके द्वारा स्थापित किए जाने वाले हॉटमिक्स प्लांट

अंतरराष्ट्रीय मानकों के प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों से सुसज्जित होंगे। उक्त प्लांट केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा निर्धारित प्रदूषण नियंत्रण के सभी मानकों को पूरा करेंगे, जिसके पास हर समय हॉट मिक्स प्लांटों की स्थापना का निरीक्षण करने का पूरा अधिकार होगा और उक्त प्लांटों की निरंतर निगरानी भी एक वर्ष की अवधि के दौरान होगी ताकि प्रदूषण की निर्धारित सीमा में कोई विचलन न हो। हॉटमिक्स प्लांट स्थापना की तारीख से केवल एक वर्ष की अवधि के लिए संचालित होंगे।"

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने निम्नलिखित उपक्रम भी निर्धारित किए जिसके साथ, उसने कहा, वह स्वयं को बाध्य करेगा: -

(i) कि हॉटमिक्स प्लांट स्थापना की तारीख से केवल एक वर्ष की अवधि के लिए संचालित होंगे;

(ii) उक्त प्लांट आबादी और आवासीय क्षेत्रों से कम से कम 2 किलोमीटर दूर होंगे;

(iii) कि हॉटमिक्स प्लांट निर्धारित घंटों के दौरान संचालित होंगे और कार्य करेंगे, जिसमें यातायात और लोगों की आवाजाही कम से कम हो;

(iv) हॉटमिक्स प्लांट अंतरराष्ट्रीय मानकों के प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों से सुसज्जित होंगे और केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा निर्धारित सभी आवश्यकताओं को पूरा करेंगे;

(v) हॉटमिक्स प्लांट केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा निर्धारित सीमा से अधिक प्रदूषक उत्सर्जित नहीं करेंगे;

(vi) केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड हर समय हॉटमिक्स प्लांटों का अभ्यास, नियंत्रण और पर्यवेक्षण करेगा, ताकि प्रदूषकों की निर्धारित सीमा से कोई विचलन न हो।

(vii) कि हॉटमिक्स प्लांट का उपयोग केवल रनवे के पुनरुत्थान के लिए प्रीमिक्स सामग्री तैयार करने के उद्देश्य से किया जाएगा और किसी अन्य उद्देश्य के लिए नहीं।

1 अप्रैल, 1999 के हलफनामे में, यह निम्नानुसार कहा गया था: -

"1. मेरा कहना है कि मुख्य रनवे, सेकेंडरी रनवे और समानांतर टैक्सी ट्रैक के पुनर्निर्माण और मजबूती के लिए, आवेदक भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को 100-120 टन प्रति घंटे की क्षमता के चार हॉट मिक्स प्लांट लगाने की आवश्यकता है।

2. इनमें से दो हॉट मिक्स प्लांट एक स्थान पर स्थापित किए जाएंगे जबकि शेष दो अन्य स्थान पर स्थापित किए जाएंगे। हॉट मिक्स प्लांट में अंतरराष्ट्रीय मानकों की पुष्टि करने वाले प्रदूषण नियंत्रण उपकरण और केंद्रीय प्रदूषण

नियंत्रण बोर्ड, भारत सरकार की सभी आवश्यकताओं को पूरा करने वाले उपकरण लगे होंगे।

3. स्थापित किए जाने वाले प्रस्तावित हॉट मिक्स प्लांट अंतरराष्ट्रीय गुणवत्ता के हैं और इस तकनीक का उपयोग U.S.A सहित दुनिया भर में किया जाता है।

4. इस तथ्य को ध्यान में रखते हुए कि रनवे में दरारें विकसित हो गई हैं, जिससे यह विमानों के संचालन और यात्रियों की सुरक्षा के लिए खतरनाक हो गया है, हॉट मिक्स प्लांट तुरंत स्थापित किया जाना चाहिए। यदि हॉट मिक्स प्लांट जिनका उपयोग दुनिया भर में किया जाता है, उन्हें स्थापित करने की अनुमति नहीं है, हवाईअड्डे को लगभग एक वर्ष के लिए बंद करना होगा क्योंकि केवल हॉट मिक्स प्लांट तकनीक ही रिसर्फेसिंग के काम को जारी रखने की अनुमति देती है, जबकि साथ ही रनवे को चालू रखा जाता है।

5. यह दोहराया जाता है कि स्थापित किए जाने वाले ये हॉट मिक्स प्लांट अंतरराष्ट्रीय तकनीक के हैं और जिनके लिए आवेदक, एएआई द्वारा वैश्विक निविदाएं आमंत्रित की गई हैं और इन हॉट मिक्स प्लांटों से जुड़े प्रदूषण नियंत्रण

उपकरण भी हैं। इस क्षेत्र में नवीनतम तकनीक उपलब्ध है और दुनिया भर के सभी उन्नत देशों द्वारा इसका उपयोग किया जाता है। ये प्लांट और प्रदूषण नियंत्रण उपकरण केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड, भारत सरकार द्वारा स्थापित प्रदूषण नियंत्रण के लिए निर्धारित मानकों को पूरा करते हैं।"

केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड की ओर से, इसके वरिष्ठ पर्यावरण अभियंता, श्री ललित कपूर ने 5 अप्रैल, 1999 को एक संक्षिप्त हलफनामा दायर किया, जिसमें अन्य बातों के अलावा, यह कहा गया है: -

"हॉट मिक्स प्लांटों से निकलने वाली प्रक्रिया में बेंजीन, फॉर्मल्डिहाइड, एन्थ्रेसीन जैसे जहरीले/कार्सिनोजेनिक हाइड्रोकार्बन और सीसा, औसैनिक, पारा, कैडमियम जैसी जहरीली धातुओं के अलावा पार्टिकुलेट मैटर और सल्फर डाइऑक्साइड शामिल हैं। इसलिए, सीपीसीबी की विशेषज्ञ समिति ने हॉट मिक्स प्लांट्स को खतरनाक उद्योग (एचए श्रेणी) में वर्गीकृत किया है। मास्टर प्लान-2001 के अनुसार, सभी खतरनाक/हानिकारक उद्योगों को यू.टी. दिल्ली से बाहर स्थानांतरित किया जाना चाहिए।"

मुख्य विरोध श्री एम.सी. मेहता की ओर से आया जो व्यक्तिगत रूप से उपस्थित हुए और अपनी लिखित दलीलें दाखिल कीं, जिसमें अन्य बातों के साथ-साथ निम्नानुसार संकेत दिया गया:-

4. कुछ हॉट मिक्स प्लांट बाजखेड़ा, गुडगांव में स्थित हैं, जो हवाई अड्डों से लगभग 8 किलोमीटर दूर है। इसलिए हॉटमिक्स के परिवहन में कोई समस्या नहीं होनी चाहिए।

5. कि अमेरिका के प्रतिष्ठित वैज्ञानिक डॉ. मार्क चेराइक से प्राप्त जानकारी के अनुसार,

तापमान में गिरावट के बिना गर्म मिश्रण सामग्री को 20-25 किलोमीटर (मौजूदा प्लांट से हवाई अड्डे तक) की दूरी तक पहुंचाना स्पष्ट रूप से संभव है, एवं परीक्षण विभाग, टेक्सास परिवहन विभाग, इसकी पुष्टि साउथ सेंट्रल सुपरपेव सेंटर, बिट्टुमिनस सेक्शन, मैटेरियल्स के निदेशक, श्री मघसूद ताहमोरेसी ने की है।

श्री तहमोरेसी के अनुसार, आप हॉट मिक्स सामग्री को हॉट मिक्स प्लांट से परियोजना स्थल तक कितनी दूरी तक पहुंचा सकते हैं, यह उतना मायने नहीं रखता जितना इस दूरी को तय करने में लगने वाला समय। प्लांट से परियोजना स्थल तक का स्वीकार्य समय कई कारकों पर निर्भर करता है, जिनमें शामिल हैं: 1) बाहरी तापमान: गर्म उष्णकटिबंधीय जलवायु (जैसे भारत) की तुलना में सर्दियों में ठंडी जलवायु में स्वीकार्य

समय बहुत कम है; 2) ट्रक और ट्रक को कवर करने का प्रकार: आप गर्म मिश्रण सामग्री को तिरपाल से ढककर या इंसुलेटेड ट्रक बेड का उपयोग करके स्वीकार्य समय को काफी बढ़ा सकते हैं; 3) प्रयुक्त समुच्चय का प्रकार: हॉट मिक्स डामर दो सामग्रियों का मिश्रण है: डामर और समुच्चय। हॉट मिक्स डामर के उत्पादन में उपयोग किए जाने वाले दो सबसे आम समुच्चय चूना पत्थर और नदी तल बजरी हैं। यदि आप पूर्व (चूना पत्थर) का उपयोग करते हैं, तो प्लांट से परियोजना स्थल तक स्वीकार्य समय थोड़ा कम है क्योंकि चूना पत्थर डामर के कुछ हिस्से को अवशोषित करता है, जिससे गर्म मिश्रण सामग्री की गुणवत्ता कम हो जाती है। हालाँकि, आप डामर और चूना पत्थर समुच्चय के अधिक अनुपात का उपयोग करके इस पर काबू पा सकते हैं।

इन कारकों के बावजूद, श्री तहमोरेसी का मानना है कि प्लांट से परियोजना स्थल तक 20-25 किलोमीटर की दूरी तक गर्म मिश्रण सामग्री के परिवहन में कोई समस्या नहीं होगी। यह कोई बहुत बड़ी दूरी नहीं है। श्री तहमोरेसी के अनुसार, टेक्सास राज्य में, ट्रकों के लिए हॉट मिक्स सामग्री 120-150 मील (200-240) किलोमीटर (कम से कम 2-3 घंटे की ड्राइविंग के साथ) प्लांट से परियोजना स्थल तक ले जाना आम बात है, खासकर में ग्रामीण इलाकों।

मुझे इंटरनेट पर एक सड़क पक्कीकरण परियोजना की चर्चा मिली, जहां हॉट मिक्स सामग्री को ट्रक द्वारा प्लांट से परियोजना स्थल तक 35 मील (56 किलोमीटर) तक ले जाया गया था

"...हाल ही में, हमारी कंपनी को रेड रिवर काउंटी में यूएस 271 पर टेक्सास परिवहन विभाग से एक राजमार्ग अनुबंध से सम्मानित किया गया था। इस अनुबंध में मुख्य रूप से दो इंच का हॉट मिक्स ओवरले शामिल था। लगभग ग्यारह हजार टन इस 19.0 मिमी सुपरपेव हॉटमिक्स में शामिल था प्लेसमेंट की शुरुआत में, हवा का तापमान 53° फ़ारेनहाइट था और स्थितियाँ बादलों से घिरी। गर्म मिश्रण का उत्पादन 325° F के तापमान पर किया गया था और कार्यस्थल पर 35 मील तक पहुँचाया गया। मिश्रण 300° F पर कार्यस्थल पर पहुंचा। मिश्रण को सीधे रोडटेक औरपी-230 पेपर में डाला गया और शुरुआत में दो कैटरपिलर 634-सी बारह-टन रोलर्स का उपयोग करके ब्रेकडाउन हासिल किया गया..."

6. डॉ. चेर्नाईक से प्राप्त जानकारी के अनुसार,

दो सामान्य प्रकार के डामर प्लांट हैं: 1) वे प्लांट जो सड़क निर्माण या मरम्मत के लिए डामर सीमेंट का उत्पादन करते हैं; 2) ऐसे प्लांट जो

अन्य डामर उत्पाद (उदाहरण के लिए, डामर छत सामग्री) का उत्पादन करते हैं। पहले प्रकार के डामर प्लांट को "कहा जाता है" हॉट मिक्स" डामर प्लांट। वे डामर प्लांट का सबसे आम प्रकार हैं।

एक हॉट मिक्स डामर प्लांट बड़ी मात्रा में धूल और पॉलीएरोमैटिक हाइड्रोकार्बन (पीएएच) उत्सर्जित कर सकता है। धूल के संपर्क में आने से फेफड़ों में कई तरह की बीमारियाँ हो सकती हैं। पीएएचएस के संपर्क में आने से फेफड़ों का कैंसर और अन्य कैंसर हो सकते हैं।

हॉट मिक्स डामर प्लांट में होने वाली प्रक्रिया अपेक्षाकृत सरल है। प्लांट एक घूर्णन बेलनाकार मिश्रण ट्यूब (ड्रम) में तरल डामर स्प्रे (कच्चे तेल आसवन का एक उत्पाद) के साथ कुचल पत्थर सामग्री (कंकड़) को मिलाता है जो डामर की चिपचिपी परत के साथ कंकड़ की कोटिंग की सुविधा प्रदान करता है। ड्रम का तापमान लगभग 155 डिग्री सेंटीग्रेड होता है। मिश्रण में लगभग 95% कंकड़ और 5% डामर है। जबकि कंकड़-डामर का मिश्रण अभी भी गर्म है, सड़क निर्माण स्थल पर परिवहन के लिए सामग्री को ट्रकों पर लादा जाता है।

ये प्लांट भारी मात्रा में धूल के कण उत्सर्जित कर सकते हैं। जैसे ही ड्रम घूमता है, यह पत्थर (धूल) के बहुत छोटे कणों के फैलाव का कारण बनता है।

7. संयुक्त राज्य पर्यावरण संरक्षण एजेंसी (यूएस ईपीए) ने समय-समय पर स्वास्थ्य के लिए खतरा पैदा करने के लिए हॉट मिक्स प्लांट्स को नोटिस जारी किए हैं। इन नोटिसों में कहा गया है कि गर्म मिश्रण प्लांटों से निकलने वाला उत्सर्जन फेफड़ों की कार्यप्रणाली को खराब कर सकता है, खासकर बच्चों और बुजुर्गों में। कुछ उदाहरण इस प्रकार हैं:-

(1) ईपीए ने स्वच्छ वायु अधिनियम के उल्लंघन के लिए बको का हवाला दिया; इसमें \$43,000 शामिल हैं

अर्थदण्ड यू.एस. पर्यावरण संरक्षण एजेंसी (ईपीए) क्षेत्र 5 ने हाल ही में कंपनी के हॉट-मिक्स डामर प्लांट, 890 चेज़ सेंट, गैरी, आईएन में कथित स्वच्छ वायु उल्लंघन के लिए बको कंस्ट्रक्शन कंपनी के खिलाफ एक प्रशासनिक शिकायत दर्ज की गई जिसमें \$43,000 का जुर्माना प्रस्तावित है।

उच्च सांद्रता वाले कणों के साँस लेने से बच्चों, बुजुर्गों और हृदय और फेफड़ों की बीमारियों वाले लोगों पर सबसे अधिक प्रभाव पड़ सकता है।

ईपीए का लक्ष्य सार्वजनिक स्वास्थ्य और पर्यावरण की रक्षा करना है, और हम स्वच्छ वायु नियमों का अनुपालन सुनिश्चित करने के लिए सभी आवश्यक कदम उठाएंगे," क्षेत्रीय वायु और विकिरण प्रभाग के निदेशक डेविड की ने कहा।

(ii) ईपीए वायु प्रदूषण के लिए एच एंड डी का हवाला देता है; इसमें 191,297 सी जुर्माना शामिल है

अमेरिकी पर्यावरण संरक्षण एजेंसी (ईपीए) क्षेत्र 5 ने हाल ही में कंपनी के चेबॉयगन काउंटी, एमआई, हॉट मिक्स डामर प्लांट में स्वच्छ वायु अधिनियम के उल्लंघन के लिए एच एंड डी, इंक. के खिलाफ एक प्रशासनिक शिकायत दर्ज की है। जिसमें \$191,297 का जुर्माना प्रस्तावित है।

(iii) स्वच्छ वायु अधिनियम के उल्लंघन के लिए एस्फाल्ट निर्माता पर 17,000 डॉलर का जुर्माना लगाया गया

"बाल्टीमोर-अमेरिकी पर्यावरण संरक्षण एजेंसी ने आज घोषणा की कि उसने बाल्टीमोर स्थित डामर निर्माता रेडलैंड जेनस्टार, इंक. के खिलाफ अपने स्वच्छ वायु अधिनियम मुकदमे का निपटारा कर लिया है। अपनी सितंबर 1997 की शिकायत में, ईपीए ने आरोप लगाया कि रेडलैंड जेनस्टार ने हॉट मिक्स" डामर प्लांट से कण उत्सर्जन को सीमित करने वाले ईपीए के विनियमन का उल्लंघन किया है। विनियमन 20% या उससे अधिक अपारदर्शिता वाले उत्सर्जन को प्रतिबंधित करता है। 7 मई, 1997 को ईपीए और मैरीलैंड पर्यावरण विभाग के एक संयुक्त निरीक्षण में, निरीक्षकों ने

32.2% से 34.8% अपारदर्शिता तक के दृश्यमान उत्सर्जन का दस्तावेजीकरण किया।

"कण प्रदूषण मनुष्यों में श्वसन संबंधी बीमारी और मृत्यु दर में वृद्धि से जुड़ा हुआ है।"

8. यह प्रस्तुत किया गया है कि हॉट मिक्स प्लांट निकास गैस स्टैक जैसी सभी भवन संरचनाएं, हवाई अड्डों के अंदर और बाहर उड़ान भरने वाले हवाई जहाजों के मार्ग में बाधा उत्पन्न करेंगी। पर्यावरण संरक्षण नियम (धारा 5), संवेदनशील क्षेत्रों के पास उद्योग भी हैं जो स्थानीय जोनिंग कानून और विनियम स्थान को प्रतिबंधित करते हैं साथ ही नए हॉटमिक्स का निर्माण भी कराया जाएगा प्लांटों को कच्चे माल के परिवहन के लिए बड़ी संख्या में ट्रकों को चलाने की आवश्यकता होगी जो हवाईअड्डा प्राधिकरण के इस तर्क को खारिज कर देता है कि हॉटमिक्स का परिवहन संभव नहीं है क्योंकि इसके लिए प्रति दिन 100 ट्रकों की तैनाती की आवश्यकता होगी।

9. यह प्रस्तुत किया गया है कि माननीय न्यायालय के आदेश के तहत स्थानांतरित किए गए हॉटमिक्स प्लांट हवाई अड्डों के नजदीक नहीं थे और लाल कुआं, रंगपुरी, महरौली और ख्याला के क्षेत्रों में स्थित थे। चूंकि कुछ हॉटमिक्स प्लांट बाजखेड़ा, गुडगांव में पहले से ही काम कर रहे

हैं, जो लगभग 8 किलोमीटर दूर है। अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डे से, हवाई अड्डा प्राधिकरण उस क्षेत्र में नए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित कर सकता है।

10. भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण इस मामले में कभी भी पक्षकार नहीं था और उन्होंने पिछले पांच वर्षों के दौरान कभी भी माननीय न्यायालय का दरवाजा नहीं खटखटाया जब हॉटमिक्स प्लांट के इस मामले की सुनवाई माननीय न्यायालय द्वारा की जा रही थी। इसके अलावा, इतने बड़े पैमाने के 250,000 टन हॉटमिक्स के निर्माण वाले नए उद्योग के लिए, पर्यावरण प्रभाव आकलन अधिसूचना 1994 के तहत पर्यावरण मंत्रालय से मंजूरी प्राप्त करना आवश्यक है। नए उद्योगों की स्थापना के लिए साइट मंजूरी और कानून के तहत प्राधिकारी की अन्य अनुमतियों और सहमति की आवश्यकता होती है।

आवेदक ने न्यायालय के आदेश दिनांक 6.4.1999 के मद्देनजर एक अतिरिक्त हलफनामा भी दायर किया जिसमें निम्नानुसार कहा गया था: -

"5. यह प्रस्तुत किया गया है कि माननीय न्यायालय ने अपने आदेश दिनांक 6 अप्रैल, 1999 द्वारा आवेदक-हवाई अड्डा प्राधिकरण को "हॉट-मिक्स प्लांट को चालू करने के लिए उपयोग की जाने वाली आधुनिक तकनीक का संकेत देते हुए एक बेहतर हलफनामा दायर करने का निर्देश दिया है और प्रदूषण नियंत्रण उपकरण जिसका उपयोग विशेषज्ञ की राय के साथ हॉट-मिक्स प्लांट को चलाने के लिए किया जाएगा। यह प्रस्तुत किया

गया है कि आवेदक ने हाॅट मिक्स प्लांट के प्रदूषण नियंत्रण उपकरण के संबंध में अपनी विशेषज्ञ राय के लिए महानिदेशक, भूतल परिवहन मंत्रालय को आवेदन किया है। परिवहन मंत्रालय, जो सड़क कार्यों के लिए सर्वोच्च विशेषज्ञ निकाय है, ने अपने दिनांक 16 अप्रैल, 1999 के पत्र द्वारा, जिसकी एक सत्य प्रति Annexure ए-2 के रूप में संलग्न है, आवेदक को सूचित किया है कि "भारत में विभिन्न स्थानों पर कार्य करने के लिए विभिन्न क्षमता के हाॅट-मिक्स प्लांट पर निम्नलिखित तीन प्रकार के प्रदूषण नियंत्रण उपकरणों का उपयोग किया जाता है।

(i) गीला स्क्रबर

(ii) धुंध उन्मूलन

(iii) बैग हाउस फिल्टर

"यह निर्माताओं और उपयोगकर्ता पर निर्भर करता है कि उनके प्लांट के लिए किस प्रकार का प्रदूषण नियंत्रण उपकरण उपयुक्त है"।

6. यह प्रस्तुत किया गया है कि हाॅट-मिक्स प्लांट के लिए उपयोग की जाने वाली तकनीक निर्माता से निर्माता में भिन्न होती है। भारत में, सबसे अच्छे हाॅट-मिक्स प्लांट अपोलो द्वारा निर्मित किए जाते हैं। अपोलो द्वारा उपयोग की जाने वाली तकनीक और प्लांट के तकनीकी विनिर्देश

उनके साहित्य में दिए गए हैं जो हॉट-मिक्स प्लांट में उपयोग की जाने वाली तकनीक के साथ-साथ प्लांट में लगाए जाने वाले प्रदूषण नियंत्रण इकाई का विवरण देता है। हॉट-मिक्स प्लांट के लिए उनके द्वारा उपयोग की जाने वाली तकनीक की तकनीकी विशिष्टता बताने वाले अपोलो के ब्रोशर की एक प्रति इसके साथ संलग्न है और इसे Annexure ए-3 के रूप में चिह्नित किया गया है।

7. गुजरात अपोलो इक्विपमेंट्स लिमिटेड ने बैग फिल्टर प्रदूषण नियंत्रण उपकरण के लिए विस्तृत तकनीकी विशिष्टताएं भी दी हैं, जिसकी एक सत्य प्रति Annexure ए-4 के रूप में संलग्न है। यह दोहराने योग्य है कि बैग फिल्टर प्रदूषण नियंत्रण उपकरण उन तीन उपकरणों में से एक है, जिनका उपयोग हॉट-मिक्स प्लांट में प्रदूषण नियंत्रण के लिए किया जाता है, जैसा कि परिवहन मंत्रालय के 16 अप्रैल, 1999 के पत्र [Annexure ए -2] में कहा गया है।

8. आवेदक का यह भी कहना है कि हॉट-मिक्स प्लांट के संबंध में कण उत्सर्जन की अनुमेय सीमा 150 मिलीग्राम है। पर्यावरण संरक्षण नियमों के तहत. आवेदक को अपोलो द्वारा आश्वासन दिया गया है [जो हॉट-मिक्स प्लांट का निर्माण करता है, जिसकी तकनीकी विशिष्टताओं को Annexure ए-3 के रूप में संलग्न उनके साहित्य में सूचीबद्ध किया गया है] और गुजरात अपोलो इक्विपमेंट द्वारा भी आश्वासन दिया गया है जो

बैग फिल्टर प्रदूषण नियंत्रण उपकरण की आपूर्ति करेगा। उनकी तकनीक और उनके द्वारा आपूर्ति किए गए पौधे पर्यावरण संरक्षण नियमों द्वारा निर्धारित कण पदार्थों के उत्सर्जन की अनुमेय सीमा को पूरा करेंगे। आवेदकों को आश्वासन दिया गया है कि इन उपकरणों की स्थापना के बाद हॉट-मिक्स प्लांट से कणों का उत्सर्जन 150 मिलीग्राम से अधिक नहीं होगा। 150 मिलीग्राम का नुस्खा. पर्यावरण संरक्षण नियम दिनांक 10 अक्टूबर 1986 के आई.ए. की रिट याचिका [सिविल] संख्या 4677/1985 में संख्या 22 के आदेश में कहा गया है।

9. कि आवेदकों ने दिल्ली प्रदूषण नियंत्रण समिति से पूछताछ की और वायु [प्रदूषण निवारण एवं नियंत्रण] अधिनियम, 1981 द्वारा निर्धारित मानदंडों के बारे में सूचित किया गया है कि हॉट-मिक्स प्लांटों की स्थापना के लिए कोई मानदंड, मानक या दिशानिर्देश निर्धारित नहीं किए गए हैं। वास्तव में हरियाणा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड ने पर्यावरण अभियंता, क्षेत्रीय कार्यालय, फ़रीदाबाद को संबोधित अपने पत्र दिनांक 24-06-1997 में अन्य बातों के साथ-साथ इस प्रकार कहा है: "वायु [प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण] अधिनियम, 1981, वर्ष 1981 में अस्तित्व में आया लेकिन तब से वायु के प्रावधानों को लागू करने के लिए हॉट-मिक्स प्लांटों की स्थापना के लिए मानदंड/मानक तय करने के दिशानिर्देश निर्धारित नहीं किए गए हैं।

10. यह प्रस्तुत किया गया है कि जहां तक आवेदकों को जानकारी है कि वायु [प्रदूषण की रोकथाम और नियंत्रण] अधिनियम, 1981 या पर्यावरण संरक्षण अधिनियम, 1986 के तहत कोई मानदंड, मानक या दिशानिर्देश निर्धारित नहीं हैं और इस स्थिति की पुष्टि हरियाणा राज्य प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा दिनांक 24-06-1997 को पर्यावरण अभियंता, क्षेत्रीय अधिकारी, फ़रीदाबाद को संबोधित अपने उक्त पत्र में की गई है। हालाँकि, जैसा कि ऊपर कहा गया है, आवेदकों को हॉट-मिक्स प्लांटों के निर्माताओं अर्थात् अपोलो और बैग फ़िल्टर प्रदूषण नियंत्रण उपकरण के आपूर्तिकर्ताओं अर्थात् गुजरात अपोलो इक्विपमेंट्स लिमिटेड द्वारा पुष्टि की गई है कि पार्टिकुलेट मैटर का उत्सर्जन 150 मिलीग्राम से अधिक नहीं होगा। आवेदकों को संबोधित दिनांक 13-04-1999 के माध्यम से जिसे Annexure ए-5 के रूप में चिह्नित किया गया है, जो कि आई.ए.नम्बर 22 में इस माननीय न्यायालय के आदेश दिनांक 10 अक्टूबर 1996 में बताई गई अधिकतम निर्धारित सीमा है।

11. आवेदक का कहना है कि माननीय न्यायालय के दिनांक 06-04-1999 के आदेश में संदर्भित केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के 5 अप्रैल, 1999 के शपथ पत्र में वायु [रोकथाम और नियंत्रण] के तहत निर्धारित सीमाओं और मानदंडों का उल्लेख नहीं किया गया है। यदि केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड के 5 अप्रैल, 1999 के उक्त हलफनामे में मानदंडों/सीमाओं और दिशानिर्देशों आदि के संबंध में ऐसी जानकारी दी गई होती, तो

आवेदक अपने प्रस्तावित की प्रभावकारिता के संबंध में विशेषज्ञ की राय लेने की स्थिति में होता। हॉट-मिक्स प्लांट और प्रदूषण नियंत्रण उपकरण, यदि कोई हो, निर्धारित मानदंडों के अनुरूप हों। हालाँकि, यह दोहराया गया है कि कणों का उत्सर्जन 150 मिलीग्राम से अधिक नहीं होगा। यदि प्लांट स्थापित करने की अनुमति दी जाती है तो वे केंद्रीय प्रदूषण की देखरेख और नियंत्रण के तहत कार्य करेंगे नियंत्रण बोर्ड और आवेदक वचन देता है कि केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा निर्धारित सभी मानदंडों और सीमाओं का पूरी तरह से अनुपालन किया जाएगा।

श्री एम.सी. मेहता की ओर से उठाई गई आपत्तियों में से केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड का कहना था कि गुडगांव जो कि हरियाणा में था, केवल 8 किलोमीटर दूर था। आईजीआई हवाई अड्डे से दूर और हॉट मिक्स प्लांट वहां स्थित हो सकते हैं। यह तर्क दिया गया कि यदि ऐसा किया गया, तो न्यायालय के 10.10.1996 के पहले आदेश का उल्लंघन नहीं होगा। इस आपत्ति पर भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने अपने अतिरिक्त हलफनामे में इस प्रकार कहा है:-

12. 06-04-1999 को अंतिम सुनवाई के समय जनहित में कथित तौर पर एक बयान दिया गया था कि गुडगांव दिल्ली सीमा से केवल 8 किलोमीटर दूर है। इस स्पष्ट रूप से हानिरहित बयान के द्वारा एक सूक्ष्म सुझाव देने की कोशिश की गई थी, कि हॉट-मिक्स प्लांट आसानी से

लगभग 8 किलोमीटर या उसके आसपास की दूरी पर स्थित हो सकते हैं और आवेदक को आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास हॉट-मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति देने की कोई आवश्यकता नहीं है। यह एक गलत तर्क है।

13. यह सच है कि गुडगांव बॉर्डर की दूरी राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 8 से 8 किलोमीटर है। हालांकि गुडगांव की सीमा पर हॉट-मिक्स प्लांट लगाने की अनुमति नहीं है। इसके अलावा हवाई अड्डे का गेट [टर्मिनल II] राष्ट्रीय राजमार्ग 8 जंक्शन पर स्थित नहीं है। राष्ट्रीय राजमार्ग जंक्शन से टर्मिनल II गेट की दूरी अतिरिक्त 8 किलोमीटर की है। इसके अलावा एयरपोर्ट के अंदर कार्यस्थल तक की दूरी 6 किलोमीटर है। इस प्रकार, कार्यस्थल से गुडगांव सीमा के निकटतम बिंदु के बीच की दूरी कम से कम 22 किलोमीटर है। यदि हॉट-मिक्स प्लांट दिल्ली और गुडगांव की सीमा पर स्थापित किया जाता है, यह उम्मीद करना हास्यास्पद होगा कि आवेदक को गुडगांव की सीमा पर या शहर के बीच में भी प्लांट स्थापित करने की अनुमति दी जाएगी। गांव सिलाना जिला झज्जर, हरियाणा में निकटतम मौजूदा हॉट-मिक्स प्लांट की कुल दूरी 78 किलोमीटर है। सुबह 11.30 बजे हवाईअड्डे से निकले एएआई के एक अधिकारी के साथ कार्यालय वाहन भेजकर इस दूरी की जांच की गई। और 08-04-1999 को शाम 5 बजे वापस लौट सके। यहां दो रेलवे क्रॉसिंग [दिल्ली जयपुर ट्रेक] और एक दिल्ली-हरियाणा बॉर्डर चेक पोस्ट है। इन चेक-पोस्ट रेलवे क्रॉसिंग पर

समय की बर्बादी अप्रत्याशित है। दिन के समय एक भरे हुए ट्रक को यातायात से गुजरने में लगने वाले समय को ध्यान में रखते हुए, एक तरफ की यात्रा के लिए आवश्यक न्यूनतम समय 2 घंटे से ऊपर आता है, और एक ट्रक के लिए टर्न ओवर अवधि लोडिंग और अनलोडिंग सहित अवधि साढ़े चार घंटे से ऊपर आती है। चूंकि रनवे पर प्रतिदिन 800 मीट्रिक टन बिटुमिनस मिश्रण बिछाने का काम 4 घंटे के भीतर किया जाना है, इसके बाद विमान परिचालन के लिए रनवे खोलने से पहले 2 घंटे में कॉम्पैक्शन/रोलिंग का काम करना होगा, इसलिए एक ट्रक के लिए एक से अधिक यात्रा करना संभव नहीं होगा। प्रत्येक दिन, इसलिए, हवाई अड्डे के क्षेत्र के बाहर एचएमपी के मामले में आवश्यक ट्रकों की संख्या 90 से 100 होगी। सामान्यतः यातायात स्थितियों के माध्यम से इतनी बड़ी संख्या में ट्रकों की आवाजाही गैर-प्रदूषणकारी एचएमपी स्थापित करने से होने वाली प्रदूषण की तुलना में और भी अधिक गंभीर प्रदूषण की समस्या पैदा करेगी। रनवे को पुनर्जीवित करने के सीमित उद्देश्य के लिए आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास हॉट-मिक्स प्लांट स्थापित करके इस सभी यातायात भीड़ और वाहन प्रदूषण से बचा जा सकता है। यदि इसकी अनुमति नहीं दी गई, तो हॉट-मिक्स का तापमान 120 डिग्री पर बनाए रखना बहुत मुश्किल होगा क्योंकि ट्रकों को कम से कम 55 से 70 किलोमीटर की दूरी तय करनी होगी।"

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने यह भी बताया कि यदि हॉट मिक्स प्लांट गुडगांव में स्थित होते, तो उन्हें रनवे के पुनर्निर्माण के लिए बिटुमिन सामग्री को हवाई अड्डे तक पहुंचाने के लिए ट्रकों को तैनात करना पड़ता, जो एक सुरक्षा खतरा होगा। इसे इस प्रकार बताया गया:-

14. यह प्रस्तुत किया गया है कि चूंकि कार्य उच्च सुरक्षा क्षेत्र के अंदर है, यहां तक कि बड़ी संख्या में ट्रकों के उपयोग से भी हवाई अड्डे पर सुरक्षा जोखिम पैदा होगा, जबकि, यदि एचएमपी हवाई अड्डे पर स्थित है, तो आवेदक हवाई अड्डा प्राधिकरण के लिए बेहतर सुरक्षा नियंत्रण होगा क्योंकि ट्रकों को हवाई अड्डे की सुरक्षा निगरानी और वार्ड के भीतर संचालित किया जाएगा।

15. हवाईअड्डे के रनवे पर 400 से 600 मीट्रिक टन के भारी भार का सामना करना पड़ता है, जबकि सामान्य यातायात लगभग 20 टन का होता है। विमान फुटपाथ में बहुत अधिक तनाव उत्पन्न करता है और हवाई अड्डे के फुटपाथ की स्थिरता की आवश्यकता और ताकत की आवश्यकता बहुत अधिक है, इसे गर्म मिश्रण के उत्पादन के साथ-साथ मिश्रण को बिछाने और पूरा करने के लिए बहुत कठोर गुणवत्ता नियंत्रण मानकों की आवश्यकता होती है। इसलिए, रनवे फुटपाथ पर काम किसी भी दूर स्थित एचएमपी से प्रबंधित नहीं किया जा सकता है। रनवे पर काम की तुलना सड़कों और राजमार्गों से नहीं की जा सकती, जहां यातायात का

भार बहुत कम होता है और गुणवत्ता में मामूली बदलाव से वाहन यातायात में समस्या नहीं होती है, जबकि रनवे पर पत्थर का एक टुकड़ा भी विमान के इंजन को गंभीर नुकसान पहुंचा सकता है। इसके अलावा सर्दियों के महीनों नवंबर से फरवरी तक में बहुत सारा काम किया जाता है। यदि ट्रकों द्वारा तय की जाने वाली दूरी 45 से 70 किलोमीटर के बीच है तो हॉट-मिक्स सामग्री का तापमान 120 डिग्री सेल्सियस से नीचे गिरना तय है, जिससे यह रनवे बिछाने और मजबूत करने के उद्देश्य से अनुपयुक्त हो जाएगा।

भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने मुंबई हवाईअड्डे पर किए जा रहे इसी तरह के काम का उदाहरण भी दिया। निवेदन किया गया:-

16. भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने हवाईअड्डे के निकट 120 टन प्रति घंटे की क्षमता के 2 हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करके मुंबई हवाईअड्डे पर मुख्य रनवे 09/27 का सुदृढीकरण/पुनरुद्धार किया है। आवेदक का कहना है यह है कि, जब हवाईअड्डा परिचालन में होता है तो रनवे के पुनर्निर्माण के लिए एकमात्र तकनीक उपलब्ध होती है और हवाईअड्डे को लगातार 6 से 7 घंटे से अधिक समय तक बंद करने की आवश्यकता नहीं होती है। आम तौर पर काम 5 से 6 घंटे तक किया जाता है और फिर हवाईअड्डा हवाई यातायात के संचालन के लिए खुला है, यहां तक कि कभी-कभी हवाई जहाजों के आपात्कालीन स्थिति के दौरान हमें एक घंटे

की छोटी सूचना पर काम रोकना पड़ता है और विमान की आपातकालीन लैंडिंग के लिए रनवे को खाली करना पड़ता है।

17. यह दोहराया जाता है कि सुदृढीकरण और पुनर्सतहीकरण पूरा होने के बाद, रनवे को कई वर्षों तक मरम्मत और मजबूत करने की आवश्यकता नहीं होगी। आईजीआई हवाई अड्डे के आसपास हॉट-मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति मरम्मत और पुनर्सतह का काम पूरा होने के बाद एक वर्ष की अवधि के लिए मांगी गई है। हॉट-मिक्स प्लांटों को तुरंत नष्ट कर हटा दिया जाएगा।"

हवाई अड्डे के रनवे का पुनर्निर्माण राष्ट्रीय महत्व का कार्य है जिसे किया जाना है ताकि आईजीआई हवाई अड्डा चालू रहे और लैंडिंग या उड़ान भरने के समय कोई परिचालन खतरा पैदा न हो। भारत की राजधानी में एक अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा चलाने की आवश्यकता के साथ पर्यावरणीय समस्या को संतुलित करना होगा। भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने पहले ही इस कार्य के लिए वैश्विक निविदाएं मंगाई हैं, जिसमें पात्रता मानदंडों में से एक यह है कि कंपनी के पास पर्यावरण के अनुकूल हॉट मिक्स प्लांट, इलेक्ट्रॉनिक रूप से कम्प्यूटरीकृत पेवर फिनिशर, न्यूमेटिक और पारंपरिक रोलर्स और टूल्स की पर्याप्त क्षमता होनी चाहिए।

हमारे समक्ष दायर किए गए विभिन्न हलफनामों में दिए गए तथ्यों को ध्यान में रखते हुए, विशेष रूप से भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण की

ओर से दायर किए गए अतिरिक्त हलफनामे दिनांक 19.4.1999 को ध्यान में रखते हुए, हमारा विचार है कि आवेदक को पुनर्सतहीकरण के लिए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति दी जानी चाहिए। आईजीआई हवाई अड्डे पर हमने पहले ही दिल्ली की सड़कों की मरम्मत के लिए सी.पी.डब्ल्यू.डी को तीन महीने की अवधि के लिए हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने और उनके संचालन की अनुमति दे दी है। इसलिए, हम आवेदन को स्वीकार करते हैं और निम्नानुसार निर्देश देते हैं:-

(1) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, निविदाओं को अंतिम रूप देने और रनवे के पुनरुद्धार के लिए अनुबंध देने के बाद, आईजीआई हवाई अड्डे के सुरक्षित क्षेत्र में कम से कम किसी आबादी वाले क्षेत्र से 3 किलोमीटर की दूरी पर हॉट मिक्स प्लांट स्थापित करने की अनुमति देगा।

(ii) जिस कंपनी की निविदा स्वीकार की गई है, उसके द्वारा स्थापित हॉट मिक्स प्लांटों की पर्यावरणीय व्यवहार्यता पर केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड द्वारा जांच की जाएगी, विशेष रूप से यह सुनिश्चित करने के लिए कि ई.पी. एक्ट के तहत बनाये गये नियम कण पदार्थ उत्सर्जन 150 मिलीग्राम / एनएम 3 की निर्धारित सीमा से अधिक न हो।।

(iii) जिन वाहनों पर पुनर्सतह सामग्री का परिवहन किया जाता है, उन्हें आईजीआई हवाईअड्डा के सुरक्षा कर्मचारियों की उपस्थिति में लोड और अनलोड किया जाएगा, जो इन वाहनों को आईजीआई में हॉट मिक्स

प्लांट से कार्य स्थल तक लगातार लाते रहेंगे। ताकि किसी भी सुरक्षा जोखिम की संभावना को दूर किया जा सके।

(iv) हॉट मिक्स प्लांट स्थापित होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए या रनवे के पुनर्निर्माण पूरा होने तक, जो भी पहले हो, संचालित किया जाएगा।

यदि भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण को ऊपर बताई गई दूरी पर हॉट मिक्स प्लांट के प्रबंधन या सामग्री के परिवहन या उसके तापमान के रखरखाव में कोई समस्या महसूस होती है, तो वह किसी भी अन्य निर्देश और संशोधन के लिए इस न्यायालय से संपर्क करने के लिए स्वतंत्र होगा।

आई.ए. उपरोक्त निर्देशों के साथ निस्तारण किया जाता है।

अपील निस्तारण

यह अनुवाद ऑर्टिफिशियल इंटेलिजेंस टूल 'सुवास' की सहायता से अनुवादक न्यायिक अधिकारी पूजा मीणा (और.जे.एस.) द्वारा किया गया है।

अस्वीकरण: यह निर्णय पक्षकार को उसकी भाषा में समझाने के सीमित उपयोग के लिए स्थानीय भाषा में अनुवादित किया गया है और किसी अन्य उद्देश्य के लिए इसका उपयोग नहीं किया जा सकता है। सभी व्यावहारिक और आधिकारिक उद्देश्यों के लिए, निर्णय का अंग्रेजी संस्करण ही प्रामाणिक होगा और निष्पादन और कार्यान्वयन के उद्देश्य से भी अंग्रेजी संस्करण ही मान्य होगा।